

NOVINKY

Aktuálně

Digitální zlato? Bitcoin si ve čtvrtletí vedl lépe než americké akcie

Kybernetická měna bitcoin si v prvním čtvrtletí vedla lépe než hlavní americké akciové indexy Dow Jones a Standard & Poor's 500. Stále však neprokázal, že by mohl být bezpečným útočištěm pro investory v době výrazných výkyvů na trhu, uvedl zpravodajský server CNBC.

V prvním čtvrtletí bitcoin oslabil o deset procent. Dow Jonesův index klesl o více než 23 procent a S&P 500 ztratil 20 procent. Pro oba indexy to byl rekordní propad pro první čtvrtletí a v případě S&P 500 také nejvyšší čtvrtletní ztráta od finanční krize. Index Nasdaq klesl o více než 14 procenta. Naopak cena zlata, které je považováno za bezpečnou investici, o čtyři procenta vzrostla.

Finanční trhy zažily velmi nestabilní tři měsíce, ve kterých nemoc COVID-19 přerostla v pandemii. Po celém světě se nakazily stovky tisíc lidí, což vedlo k uzavření firem, velkým omezením v cestování a nařizení obyvatelům, aby zůstali doma. Očekává se, že hospodářský dopad bude silný, což vedlo k obrovskému výprodeji akcií, a to i přes stimulační opatření, která podnikly centrální banky a vlády po celém světě.

Kryptoměny byly v prvním čtvrtletí velmi nestabilní. Na začátku března na celém trhu nastal po propadu cen ropy výprodej. Později, 12. března, hodnota celého trhu za 24 hodin klesla o 93,5 miliardy korun (2,3 bilionu dolarů), zatímco bitcoin se propadl o 48 procent. V posledních letech byl bitcoin označován za „digitální zlato“ a byl považován za stejně bezpečnou investici jako zlato v dobách, kdy jsou trhy pod zvýšeným tlakem. Ale zas tak úplně to není, i když bitcoin klesl méně než většina akciových indexů. Analytici, kteří se pohybují v odvětví kryptoměn, ale mají pocit, že by se tato situace mohla začít posouvat.

Šéf oddělení rozvoje obchodů na kryptoměnové burze Luno Vijay Ayyar serveru CNBC řekl, že bitcoin zůstává relativně menší třídou aktiv, která je čím dál méně ve vztahu s tradičními třídami aktiv. „To je důvod, proč věřím, že současné tržní prostředí je velkým testem pro bitcoin a vzhledem k tomu, jak mladá třída aktiv to je, vede si v současnosti celkem dobře,“ uvedl.

Zlato je podle něj mnohem více zavedeným bezpečným aktivem, bitcoin je však v tomto bodě pravděpodobně druhou volbou, vzhledem k tomu, že jeho uživatelská základna je nižší, ale roste. Z toho důvodu také výkon bitcoinu zaostává za výkonem zlata, ale v nejbližších měsících a letech by mohl bitcoin začít ubírat větší podíl zlata, dodal Ayyar.

Z výsluní až na úplné dno. Letectví čelí bezprecedentní krizi, přežije pár silných

Letecká doprava zažívá největší krizi ve své historii. Počet letů se oproti začátku letošního roku celosvětově propadl o 80 procent. Ekonomové a analytici očekávají, že virus letectví změní. Návrat k normálu se nedá očekávat ani po odeznění pandemie a uvolnění zákazu cestování. Krizi přežijí jen ty nejsilnější letecké společnosti, ostatní zbankrotují. Zejména evropským aerolinkám, tuzemské Smartwings a České aerolinie nevyjímaje, stojí až 95 procent jejich flotily.

Podle údajů řízení letového provozu za běžného provozu v Evropě proběhne zhruba 30 tisíc letů denně, nyní se jejich počet zmenšil na necelé dva tisíce za den. Provoz pravidelných osobních leteckých linek se prakticky zastavil. Realizují se jen nákladní lety, repatriční lety a technické přelety.

"Situace je stejná i na Letišti Praha, kde denní počet startů a přistání v tomto období loňského roku činil zhruba 450 za den, v současnosti se jedná o necelých třicet i méně startů a přistání," popisuje Richard Klíma z Řízení letového provozu ČR.

DUBEN 2020

Některé letecké společnosti již ostatně kvůli koronaviru ukončily činnost. Začátkem dubna oznámila německá Lufthansa, že ukončí provoz svých nízkonákladových aerolinek Germanwings. Před Velikonocemi zase oznámil bankrot aljašský letecký dopravce RavnAir, který dosud zajišťoval spojení nejsevernějšího státu USA se světem. Situace je o to horší, že RavnAir dopravoval i léky a další zdravotnické potřeby do odlehlých aljašských nemocnic. V největší německé letecké společnosti Lufthansa v důsledku koronavirové krize zanikne zhruba 10 tisíc pracovních míst. Předpověděl to šéf podniku Carsten Spohr. Očekává rovněž, že firma bude po skončení krize provozovat o stovku méně letadel.



Cena zlata se vyšplhala nejvýše od roku 2012

Cena zlata se včera vyšplhala na zhruba 1747 dolarů (téměř 43.000 Kč) za trojskou unci (31,1 gramu). Dostala se tak na nejvyšší úroveň od roku 2012. Investoři nákupem zlata reagují na obavy z hospodářských dopadů koronaviru a na opatření centrálních bank na podporu ekonomiky, napsala agentura Reuters.

Zlato je považováno za bezpečnou investici v období politické či ekonomické nejistoty. Často také těží ze stimulačních opatření centrálních bank, protože ho investoři nakupují jako pojistku proti inflaci. Nízké úrokové sazby navíc zmenšují nevýhodu zlata oproti investicím přinášejícím úroky, jako jsou například dluhopisy.

"Ekonomické vyhlídky vypadají dost hrozně," uvedl analytik Bob Haberkorn ze společnosti RJO Futures. "Americká centrální banka minulý týden vytvořila dva biliony dolarů a další centrální banky po celém světě dělají to samé. Úrokové sazby se nacházejí na nule, nebo v její blízkosti," dodal. To vše podle něj vytváří příznivé podmínky k tomu, aby cena zlata překročila 2000 dolarů za trojskou unci.

Rozbřesk: Ropný trh v deliriu, ceny poprvé v historii záporné

Globální ropný trh čelí největší krizi v historii, v dubnu propadl kontrakt na severoamerickou ropu WTI o nevídaných 300 %. Přestože situace okolo ropy WTI je svým způsobem extrémní a z části zapříčiněna expirací květnového kontraktu a nízkou likviditou (červnový kontrakt se obchoduje za 21 USD/barel), nejedná se o záležitost ojedinělou. Do záporných hodnot se totiž dostaly také další americké lokální ropné benchmarky (Louisiana Light Sweet, Bakken nebo Eagle Ford), stejně jako kanadská těžká ropa (West Canadian Select) a dokonce i ropa ruská (Urals). Důvod je jednoduchý – přebytečné ropy je na trhu tolik, že došlo k naplnění lokálních skladovacích kapacit (v případě USA v Cushingu). Obchodníci s ropou, kteří nedisponují prostory k uskladnění a chtějí se vyhnout bezprostřednímu fyzickému dodání komodity, jsou tak nuceni platit kupujícímu za každý odebraný barel.

Fyzický trh se severomořskou ropou Brent je na tom sice o něco lépe, čemuž odpovídá cena na úrovni 25 USD/barel, masivní přebytek ropy však tvrdě doléhá i zde. A to bez ohledu na rekordní produkční škrty aliance OPEC+ v rozsahu 9,7 mil. barelů denně přijatých jen několik dní nazpět. Ropná poptávka totiž hlásí v dubnu bezprostřední výpadek až 30 mil. barelů denně a nachází se na úrovni roku 1995. V důsledku tvrdých karanténních opatření by letos měla globální spotřeba ropy propadnout o bezprecedentních 9 mil. barelů denně, což vymaže přírůstky za celou poslední dekádu. Krátkodobé vyhlídky nejsou pro ropný trh nikterak příznivé. Ještě nikdy v historii se nestalo, aby na trhu přebývalo tolik ropy, což ponechá fyzický trh pod enormním tlakem. Omezení těžby z dílny OPEC+ (startující v květnu) může sice oddálit naplnění globálních skladovacích kapacit, ropný trh však nespasí. To může pouze oživení ropné poptávky, které pro změnu závisí na rozvolňování karanténních opatření napříč světem. A než se tak stane, zvyknete si, že za nákup ropy můžete dostat i zapláceno.

(zdroj: Aktuálně, České noviny, Euro, Patria)