

NOVINKY

Aktuálně

Cena zlata strmě letí, překonala 1500 dolarů za unci. Může za to spor mezi USA a Čínou

Cena zlata ve středu poprvé za více než šest let překonala 1500 dolarů (zhruba 34 400 Kč) za troyskou unci (oz; 31,1 gramu). Vzhůru ji tlačí zejména obavy z eskalace obchodního sporu mezi Spojenými státy a Čínou. Cena zlata podle údajů agentury Bloomberg dnes vzrostla až o téměř 2,5 procenta na 1510,46 dolaru za unci, později však o část zisků přišla a pohybovala se v těsné blízkosti 1500 USD/oz. Cena stříbra pak dnes poprvé od loňského června překonala 17 dolarů za troyskou unci.



Obchodní napětí mezi USA a Čínou výrazně vzrostlo, když americký prezident Donald Trump minulý týden oznámil, že od září hodlá uvalit cla na další čínské zboží. "Eskalace obchodního napětí je klíčovým faktorem, který podporuje ceny," uvedl analytik Ross Strachan ze společnosti Capital Economics.

Trumpova administrativa hodlá s Čínou o řešení obchodního konfliktu dál jednat. Analytici banky Goldman Sachs nicméně uvedli, že dosažení obchodní dohody mezi USA a Čínou před volbami nového amerického prezidenta už neočekávají. Volby se v USA konají před koncem příštího roku. Banka Morgan Stanley pak varovala, že obchodní válka by mohla do poloviny příštího roku stáhnout světovou ekonomiku do recese.

Trhy teď vnímají jako obrovské riziko americko-čínské obchodní války. Investoři hledají bezpečí mimo dolar a papírové trhy, které jsou válkami přímo postiženy," řekl ČTK analytik společnosti Golden Gate CZ Marek Brávník.

V Kolumbii představí kryptoměnu Coffee. Má pomoci pěstitelům kávy

V Kolumbii o víkendu představí novou kryptoměnu, jmenovat se bude Coffee a jejím cílem je pomoci pěstitelům kávy. Zatímco totiž za šálek kávy platí v západních zemích spotřebitelé stále více, ceny kávových bobů na světovém trhu klesly letos v květnu na nejnižší úroveň za deset let.

„Vzhledem k boomu kryptoměn a krizi v kávovém průmyslu jsme se rozhodli spustit první virtuální měnu krytou produkcí našich kávových bobů," řekl Johan Ramírez, který má v Kolumbii na starosti propagaci projektu. Zapojit se do něj mají i svazy pěstitelů kávy z Bolívie, Brazílie, Kostariky, USA či Británie.

Cena kávových bobů dlouhodobě klesá, a proto vypěstovat a se ziskem prodat kávová zrna je pro její pěstitele čím dál složitější. Od kryptoměny Coffee si autoři projektu slibují, že pomůže pěstitelům kávy nakupovat stroje či hnojiva za lepší ceny, rozšíří jim distribuční kanály nebo zvýší prodejní ceny.

„V sobotu otevřeme virtuální peněženky a spustíme aplikaci přístupnou přes systémy Android a iOS," uvedl Ramírez.

Shell a British Airways postaví továrnu na palivo z odpadu. Přispěla i britská vláda

Ropná společnost Shell, letecký přepravce British Airways a firma Velocys plánují postavit první evropskou továrnu pro masovou výrobu leteckého paliva z domácího a průmyslového odpadu. Pohonné hmoty z této továrny by letadla mohla začít využívat od roku 2024, napsala agentura Reuters.

ZÁŘÍ 2019

Stavba továrny na severu Anglie by mohla začít v roce 2021. Firmy zatím do projektu investovaly 7,3 milionu liber (přes 200 milionů Kč), téměř půl milionem liber přispěla rovněž britská vláda. Konečné náklady na výstavbu továrny, která by mohla vytvořit kolem 130 pracovních míst, se podle Reuters odhadují na stovky milionů liber.

Využívání biopaliv by se mohlo stát důležitým prvkem ve snaze leteckého průmyslu o omezení emisí skleníkových plynů. Podíl letecké přepravy na globálních emisích oxidu uhličitého se v současnosti pohybuje kolem 2,5 procenta. Podle společnosti Velocys bude biopalivo vyráběné v nové továrně uvolňovat o zhruba 70 procent méně skleníkových plynů než fosilní paliva.

ČEZ postaví v Česku 125 dobíjecích stanic. V provozu budou za dva a půl roku

Evropská unie, stát i soukromé firmy pumpují stovky milionů korun do výstavby nových dobíjecích stanic. Cíl je jasný: lidé se nesmějí bát, že si nebudou mít kde dobít, když jejich elektromobilu dojde při cestě za město šťáva. V Česku najdeme 125 nových dobíjecích stanic.

Společnost ČEZ aktuálně získala z evropských peněz v rámci Operačního programu Doprava příspěvek na vybudování dalších 125 veřejných rychlodobíjecích stanic napříč Českem. Projekt počítá s rozpočtem téměř 129 milionů korun. Dotace má pokrýt maximálně 60 procent nákladů, zbytek platí ČEZ. Všechny 125 nových stanic má být v provozu nejpozději za dva a půl roku.

ČEZ před dvěma týdny otevřel svou stou rychlodobíjecí stanicí, k tomu provozuje ještě zhruba šedesát běžných dobíječek. „Nyní stavíme tempem jedné dobíjecí stanice týdně a toto tempo chceme ještě zrychlit. Do konce roku chceme mít v naší síti přes dvě stovky dobíječek," říká ředitel divize obchod a strategie ČEZ Pavel Cyrani.

Paralelně bude firma pokračovat ve výstavbě dalších stanic z vlastních prostředků a z dvojice grantů evropského programu CEF, který pokrývá hlavní dopravní tahy. „Provozujeme 71 stanic, což znamená 111 dobíjecích bodů. Do roku 2022 plánujeme toto číslo alespoň ztrojnásobit," říká mluvčí energetické společnosti PRE Petr Holubec. Firma uspěla v předchozí výzvě zmíněného operačního programu výstavby páteřní sítě rychlodobíječek.

Vedle toho ještě staví metropolitní síť PRE, což bude 112 standardních dobíjecích stanic v rezidenčních a sídlištních zónách Prahy. „A máme v přípravě ještě další obdobné projekty, abychom byli dostatečně připraveni na nástup elektromobility," dodává Holubec. Další energetická firma, E.ON, má v Česku aktuálně 29 rychlodobíječek.

„Během letošního roku počítáme s výstavbou minimálně dalších 15 rychlodobíjecích stanic a jedné ultrarychlodobíjecí stanice s výkonem 150 kilowattů. Tu bychom rádi vystavěli během letošního podzimu. Do roku 2020 plánujeme spustit 50 rychlodobíjecích stanic a čtyři ultrarychlé, zejména v blízkosti významných silničních koridorů, například u dálnic D1, D2, D5 nebo D8," říká vedoucí služeb mobility ve společnosti E.ON Martin Klíma.

Dobíječky s vyšším výkonem 150 kilowattů plánuje stavět i ČEZ. První pilotní by měla vzniknout někdy na přelomu roku, během příštího roku budou přibývat další. Stejně jako další firmy nyní staví rychlodobíječky s výkonem 50 kilowattů.

(zdroj: Aktuálně, Echo24, Euro, Hospodářské noviny, iDnes)